

# PISTE DE TUMBLING

## REGLABLE (OU NON) EN ELASTICITE

**6260**  
**6270**

### I - COMPOSITION

- PLAQUE (1) } 1 COLIS (8 p) / 2 colis (16 p)
- MOUSSE (3) } 1 COLIS
- MOQUETTE (4) + REPERE (DEJA FIXE) } 1 COLIS

- PROFILE DE LIAISON (2)
  - RENFORT D'EXTREMITÉ (5)
  - BAVETTE AVEC VELCRO DE LIAISON (6)
  - RENFORT DE LIAISON (7)
  - VIS DE FIXATION (8) + RONDELLES (9)
- (CLE DE 6 POUR VIS 6 PANS CREUX FOURNIE)

} 1 COLIS

### II - MONTAGE DE LA PISTE

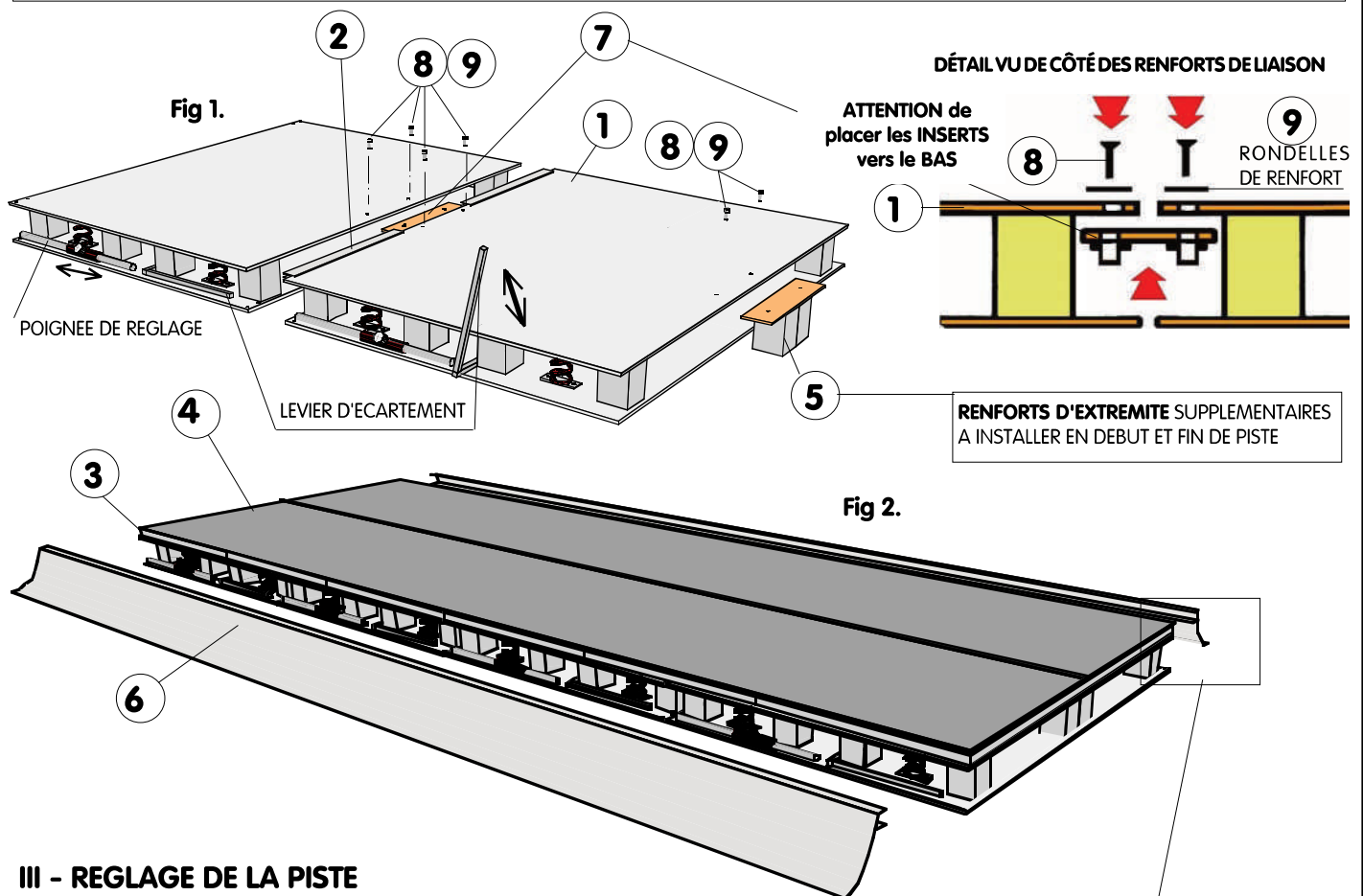
- ENLEVER LES CALES DE STOCKAGE (4 PAR PLAQUE)
- VISSER LES RENFORTS DE LIAISON (7) AVEC 2 VIS (8) + RONDELLES (9) SANS SERRER SUR LA 1<sup>re</sup> PLAQUE (1), AVANCER LA PLAQUE SUIVANTE ET METTRE 2 AUTRES VIS (8) + RONDELLES (9) SANS SERRER. ENFILER LES 2 PROFILES (2) (A L'AIDE D'UN MAILLET SI BESOIN EST) ET SERRER LES 4 VIS (8) FORTEMENT. IDEM POUR LES AUTRES PLAQUES.

- RENFORCER LES PLAQUES D'EXTREMITES VOIR Fig1.

- DEPLIER LA MOUSSE (3), DEROULER LA MOQUETTE (4).

#### IMPORTANT : ASSEMBLAGE MOQUETTE AVEC PLANCHER

ALIGNER LA COUTURE DE LA BAVETTE (6) AVEC LE BORD DE PISTE ET VELCROTHER AU FUR ET A MESURE LA MOQUETTE (QUI FAIT OFFICE DE VELCRO FEMELLE) ET LE DESSOUS DU PLANCHER VOIR Fig 2 ET DETAIL

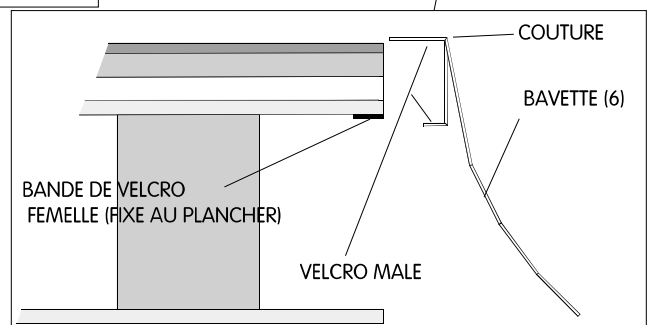


### III - REGLAGE DE LA PISTE

**IMPORTANT : LORS DU REGLAGE IL EST IMPERATIF QU'IL N'Y AIT PERSONNE SUR LA PISTE.**

- 1 - TIRER LE LEVIER D'ECARTEMENT JUSQU'EN BUTEE
- 2 - BASCULER CE LEVIER DE DROITE A GAUCHE JUSQU'A LA VERTICALE (CELA LIBERE LE SYSTEME DE REGLAGE)
- 3 - DESSERRER LA MOLETTE DE LA POIGNEE PUIS REGLER CELLE-CI SUIVANT LA SOUPLESSE CHOISIE (HARD = DUR; SOFT = SOUPLE)
- 4 - UNE FOIS LE REGLAGE TERMINE, SERRER **LEGEREMENT** LA MOLETTE, **COUCHER LE LEVIER VERS LA DROITE** ET LE POUSSER SOUS LA PLAQUE

**IMPORTANT : EFFECTUER LE MEME REGLAGE DE SOUPLESSE POUR TOUTE LES PLAQUES**



POUR LE STOCKAGE, IL EST IMPERATIF DE STOCKER LES PLAQUES SUR CHANT

**LE NON RESPECT DE CES RECOMMANDATIONS RISQUE DE DETERIORER DE MANIERE IRREVERSIBLE LES PLAQUES.**

**ENTRETIEN :** ASPIRER ET NETTOYER REGULIEREMENT LE MECANISME DE REGLAGE (ENTRE LES DEUX PLAQUES) ET LE LUBRIFIER AVEC UN AEROSOL TYPE SILICONE OU TEFLON.